



EUROPEAN STRAITS INITIATIVE

**Rapport des coordonnateurs et partenaires
de l'Initiative des Détroits d'Europe (ESI)
2015**

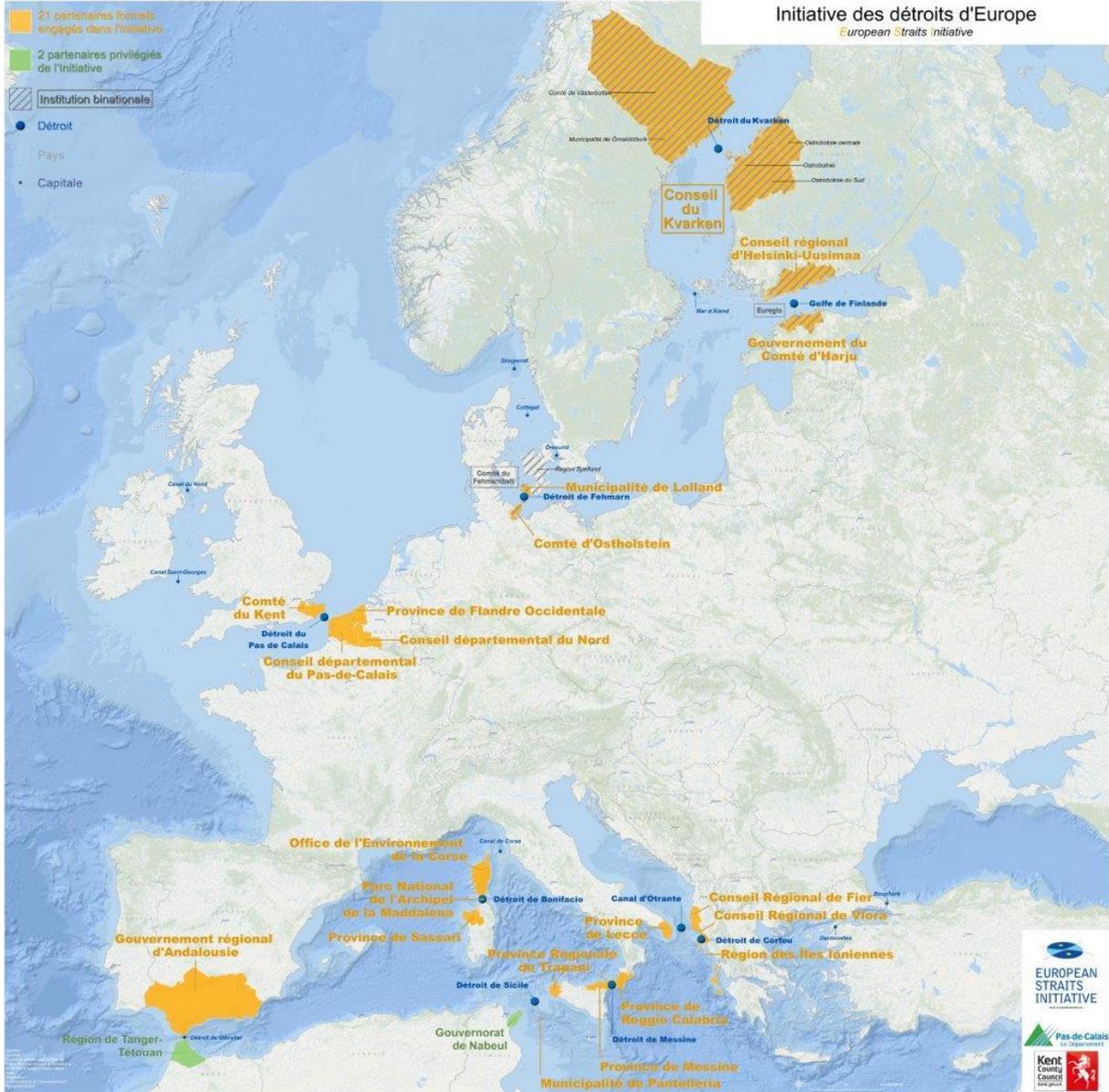
15 décembre 2015

www.europeanstraits.eu

Sommaire

PARTIE 1: RAPPORT 2015 DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE	6
PARTIE 2: RAPPORT 2015 DES PARTENAIRES ESI	11
1. Détroit du Pas de Calais.....	11
2. Détroit de Bonifacio	11
3. Détroit de Sicile	12
4. Détroits d'Otrante/Corfou.....	12
5. Détroit de Messine	12
6. Détroit du Kvarken	13
7. Détroit de Fehmarn	13
8. Golfe de Finlande	14
9. Détroit de Gibraltar	14

Initiative des détroits d'Europe
European Straits Initiative



Introduction

Suite à la clôture des activités du projet NOSTRA fin 2014, l'année 2015 a été consacrée à la mise en route de nouvelles activités sur la base du plan d'action adopté en octobre 2014, dont l'écriture et le dépôt d'un projet Interreg Europe avec une partie des partenaires de l'Initiative, en juillet 2015, et la création de quatre commissions thématiques à l'occasion de la conférence politique de l'Initiative en octobre 2015 à Vlora (Albanie). Rejoints par de nouveaux partenaires, ce sont désormais 22 membres qui constituent le réseau de l'Initiative des détroits d'Europe né en 2010.

Les nouveaux partenaires sont :

- La Région des Iles Ioniennes (Grèce – détroit de Corfou)
- Le Gouvernement régional d'Andalousie (Espagne – détroit de Gibraltar)
- La Région de Tanger-Tétouan (Maroc – détroit de Gibraltar) / en cours d'adhésion

PARTIE 1: RAPPORT 2015 DE L'INITIATIVE DES DETROITS D'EUROPE

L'année 2015 était une année importante pour l'Initiative des détroits d'Europe, marquée par la création de commissions thématiques. Pour rappel, une consultation des membres de l'Initiative avait été organisée en 2014 afin de confirmer l'intérêt pour cette Initiative et de préparer un plan d'action pour 2015-2016 (Annexe 1). Ce plan d'action, adopté à l'occasion de la conférence de renouvellement du Protocole d'entente de l'Initiative des détroits d'Europe, le 22 octobre 2014, contient notamment les objectifs suivants à l'échelle du partenariat :

- se rencontrer tous les deux ans au niveau politique et au moins une fois par an au niveau technique
- engager le processus de soumission de candidature d'un projet INTERREG Europe dans le but de poursuivre les travaux du projet NOSTRA en impliquant tout ou partie du partenariat ESI
- mettre en place des groupes de travail géographiques/thématiques avec les partenaires intéressés dans le but de poursuivre les échanges de bonnes pratiques et de préciser les arguments pour le plaidoyer et le lobbying.

En 2015, les membres de l'Initiative des détroits d'Europe se sont donc attachés à mettre en œuvre ce plan d'action, en particulier :

- le dépôt d'un projet Interreg Europe en juillet
- la mise en place de commissions thématiques, officialisées en octobre lors d'une rencontre politique.

Les actions de lobbying n'ont pas été négligées, avec pas moins de trois réponses à des consultations européennes et deux évènements locaux organisés dans le cadre des Open Days 2015.

1. Approfondir l'échange d'expériences

Jusque fin 2014, les activités d'échange d'expériences entre partenaires d'ESI s'étaient principalement structurées dans le cadre du projet NOSTRA (2012-2014), qui a notamment permis de nombreuses rencontres thématiques techniques. L'objectif de l'année 2015 était donc de structurer de nouveaux échanges pour approfondir les résultats du projet NOSTRA et, au-delà, contribuer à l'émergence de nouveaux projets et à la construction d'un plaidoyer politique pour l'Initiative.

• Le projet PASSAGE

Dès décembre 2014, les partenaires de l'Initiative des détroits d'Europe se sont rencontrés à Trapani pour réfléchir aux suites à donner au projet NOSTRA et aux perspectives existantes dans le cadre du nouveau programme Interreg Europe (anciennement Interreg IVC). Deux scénarios s'étaient dessinés dans la perspective du dépôt d'un nouveau projet avec tout ou partie des partenaires du projet NOSTRA et des nouveaux membres de l'Initiative des détroits d'Europe :

- Scénario 1 : projet sur le développement de solutions de transport bas-carbone dans les zones de détroits
- Scénario 2 : projet sur la valorisation du patrimoine naturel et culturel des détroits à l'échelle transfrontalière

En 2015, 4 rencontres ont été organisées à Bruxelles et Paris pour affiner ces perspectives. En avril, une majorité des partenaires de l'Initiative des détroits d'Europe ont décidé de poursuivre le premier scénario en l'élargissant à la thématique de l'économie bas-carbone en général. Au fur et à mesure des échanges, le projet PASSAGE (*Public Authorities Supporting low-carbon Growth in European maritime border regions*) est né ; il a été déposé auprès des instances du programme Interreg Europe lors du premier appel à projets, en juillet 2015.

Le projet PASSAGE se base sur le constat que, de part leur géographie, les détroits d'Europe sont au cœur des régions frontalières maritimes. En tant qu'importants points de passage, ils concentrent flux et activités qui génèrent une pression carbone importante. Non seulement les arrière-pays des détroits ne profitent pas toujours des flux maritimes internationaux en termes de développement économique local, mais leur population est directement impactée par les émissions carbones de ces flux et du trafic et des activités qu'ils génèrent dans l'arrière-pays, sur lesquels les autorités locales ont peu de contrôle. La frontière maritime est identifiée comme un obstacle direct au développement de stratégies bas-carbones efficaces et intégrées afin de limiter la pollution dans les détroits. Les programmes de coopération transfrontalière Interreg A sont les principaux instruments pouvant encourager le développement d'approches intégrées sur les frontières maritimes, mais l'objectif transversal que devrait être l'économie bas-carbone est souvent sous-estimé. De ce fait, l'objectif du projet PASSAGE, approuvé en février 2016, est d'améliorer la prise en compte du défi bas-carbone dans 5 régions transfrontalières maritimes en impactant 5 programmes de coopération territoriale européenne Interreg VA.

La plupart des partenaires du projet PASSAGE sont des membres de l'Initiative des détroits d'Europe. Cependant, afin d'enrichir les échanges, le partenariat a été élargi à de nouveaux détroits. Au total, le projet réunit 11 partenaires de 8 pays sur 5 détroits.

Détroit du Pas de Calais	
Conseil départemental du Pas-de-Calais	France – <i>chef de file</i>
Kent County Council	Royaume-Uni
Canal de Corse	
CCI de Bastia Haute-Corse	France
Chambre de commerce de Livourne	Italie
Détroits d’Otrante/Corfou	
Province de Lecce	Italie
InnoPolis : Centre pour l’innovation et la culture	Grèce
Région des Iles Ioniennes	Grèce
Conseil régional de Vlora	Albanie
Golfe de Finlande	
Conseil régional d’Helsinki-Uusimaa	Finlande
Comté d’Harju	Estonie
Détroit de Fehmarn	
Femern Belt Development	Danemark

NB : en bleu les partenaires du projet qui ne sont pas membres de l’Initiative des détroits d’Europe

En cas d’approbation, les activités du projet s’étaleront sur 4 ans, avec une phase d’échanges intenses au niveau du partenariat (séminaires thématiques et transversaux) puis une phase de mise en œuvre des plans d’action dans chaque détroit.

- **Les commissions thématiques**

En parallèle, les membres de l’Initiative des détroits d’Europe ont travaillé à la préparation de commissions thématiques. Un sondage lancé en avril a permis d’identifier les principales thématiques d’intérêt des partenaires ; trois thématiques ont été identifiées pour faire l’objet d’une commission :

- Transport et mobilité
- Tourisme, patrimoine naturel et culturel
- Environnement, biodiversité et changement climatique.

Afin de préparer le lancement officiel de ces trois commissions, les partenaires intéressés pour présider l’une de ces commissions ont préparé des Termes de référence. L’objectif de ces Termes de référence est de déterminer les champs thématiques couverts par chaque commission et de proposer un programme de travail jusqu’en 2018.

La conférence politique de l’Initiative des détroits d’Europe, organisée le 8 octobre 2015 en Albanie sur invitation de la Région de Vlora, a permis d’officialiser la création de ces trois commissions. Un temps de travail en groupe a été dédié à chaque thématique avec les partenaires intéressés, afin d’amender et de valider le programme de travail proposé par la présidence de chaque commission.

Un temps particulier de cette conférence politique ayant été dédié aux migrations, les représentants politiques des collectivités partenaires ont adopté une résolution commune et souhaité y inclure la création d’une quatrième commission thématique sur ce sujet afin d’approfondir les échanges et de

proposer des solutions concrètes aux problèmes rencontrés sur les territoires de départ, de transit et d'accueil, dans le champ de leurs compétences.

Au total, ce sont donc finalement quatre commissions thématiques qui ont été créées.

2. Activités de lobbying

L'Initiative des Détroits d'Europe a mené des actions de lobbying à divers niveaux :

- Réponse à une consultation européenne sur le transport maritime, en avril
- Présentation du projet NOSTRA au séminaire national du programme Interreg Europe en France, à Paris le 12 mai 2015
- Réponse à une consultation européenne sur la gouvernance internationale des océans, en septembre
- Labellisation de la conférence politique de l'Initiative des détroits d'Europe du 8 octobre 2015 comme « Evènement local des Open Days 2015 »
- Adoption d'une résolution commune des membres de l'Initiative des détroits d'Europe sur les migrations, en octobre, suivie de la diffusion d'un communiqué de presse relayant cette prise de position (notamment repris par le Comité des Régions) – Annexe 2
- Labellisation de la présentation du plan de mise en œuvre du projet NOSTRA de la Province de Reggio Calabria comme « Evènement local des Open Days 2015 », en octobre
- Réponse à une consultation européenne sur les obstacles à la coopération transfrontalière, en décembre



Présentation du projet NOSTRA au séminaire national Interreg Europe en France

3. Vie du réseau

Le 8 octobre 2015 à Vlora (Albanie), a eu lieu une conférence politique de l'Initiative des détroits d'Europe, un an après la conférence de renouvellement du Protocole d'entente le 22 octobre 2014 à Bruxelles. Cette rencontre a permis de faire le bilan des actions menées depuis la dernière conférence, d'officialiser le lancement de 3 commissions thématiques et d'adopter une résolution commune sur les migrations – qui prévoit la création d'une quatrième commission thématique sur le sujet. Cette conférence a également permis d'officialiser l'entrée dans l'Initiative de la Région des Iles Ioniennes (Grèce – détroit de Corfou), suivie par l'adhésion du Gouvernement régional d'Andalousie

(Espagne – détroit de Gibraltar) et la confirmation de la volonté d’adhérer à l’Initiative de la Région de Tanger-Tétouan (Maroc – détroit de Gibraltar).

Cette rencontre, qui s’est clôturée par une conférence de presse avec de nombreux journalistes albanais, a notamment permis aux participants de mieux appréhender les enjeux spécifiques au détroit d’Otrante et à la région de Vlora, l’Albanie ayant officiellement acquis le statut de candidat à l’Union européenne.



Conférence de Vlora

Le site internet www.europeanstraits.eu a été consulté par 6 631 visiteurs entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2015 (3 259 en 2014). Quatre newsletters ont été publiées et envoyées à près de 1500 abonnés en français et en anglais.

PARTIE 2: RAPPORT 2015 DES PARTENAIRES ESI

DETROIT	Pour une meilleure reconnaissance des détroits (lobbying, communication, vie du réseau)	Pour l'émergence de projets de coopération à l'échelle des détroits
<p>1. Détroit du Pas de Calais</p>	<p>- Un certain nombre d'actions du Pas-de-Calais ont été menées au nom d'ESI (voir Partie 1).</p> <p>8 octobre : co-organisation conjointe de la conférence politique de l'Initiative des détroits d'Europe par le Pas-de-Calais et la Région Vlora.</p> <p>- Présidence de la commission Environnement, biodiversité et changement climatique par le Kent.</p> <p>- Le Pas-de-Calais et le Kent participent au groupe de travail sur la mise en œuvre de la déclaration d'intention des collectivités littorales de la Manche sur les risques d'accident et de pollution maritime.</p> <p>- Réponse individuelle du Pas-de-Calais à la consultation européenne sur les obstacles à la coopération transfrontalière qui met en avant les enjeux liés au détroit (mention d'ESI).</p> <p>- Implication du Kent et du Pas-de-Calais en tant que partenaires du projet PASSAGE</p> <p>Articles sur le site ESI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le programme TEN-T investit dans le détroit du Pas de Calais - Obstacles à la coopération transfrontalière : un détroit mis en lumière - L'évaluation des caractéristiques du paysage marin du détroit du Pas de Calais 	<p>26 janvier : réunion technique entre le Pas-de-Calais, le Nord et la Province de Flandre occidentale</p> <p>18 février : rencontre territoriale dans le Pas-de-Calais</p> <p>16 mars : réunion technique entre le Pas-de-Calais et le Kent pour discuter de la coopération bilatérale</p> <p>9 octobre : réunion politique entre le Pas-de-Calais, Vlora et Lecce en marge de la conférence de Vlora pour discuter d'une coopération trilatérale sur le tourisme.</p> <p>26 novembre : visite d'une délégation française dans le Kent – présentation du projet NOSTRA</p> <p>Finalisation de l'Étude de caractérisation des paysages marins du détroit du Pas de Calais dans le cadre du plan de mise en œuvre NOSTRA pour le détroit du Pas de Calais. Bonne couverture médiatique dans le Kent.</p>
<p>2. Détroit de Bonifacio</p>		<p>Expérimentation du service de pilotage hauturier mis en place le 1^{er} juillet 2014, « Bonifacio Strait Pilotage » (www.bonifaciostraitpilots.eu), faisant suite à la désignation du détroit par l'OMI comme « Zone maritime particulièrement vulnérable » en 2011. Ce service facultatif consiste à l'embarquement de pilotes des ports de Corse-du-Sud ou de Sardaigne, experts de la sécurité maritime, à bord des navires franchissant le détroit. Il est géré conjointement par la France et l'Italie et a été utilisé à deux reprises en juin et juillet 2015.</p>

		Site internet : www.bonifaciostraitpilots.eu
3. Détroit de Sicile	Contacts avec le Gouvernorat de Nabeul et l'Institut National des Sciences et Technologies de la Mer	
4. Détroits d'Otrante/Corfou	<p>- Adhésion de la Région des Iles Ioniennes à ESI : communication sur ESI dans la presse locale et régionale</p> <p>- Implication de la Province de Lecce, de la Région Vlora, de la Région des Iles Ioniennes et d'InnoPolis en tant que partenaires du projet PASSAGE</p> <p>- Accueil et organisation de la conférence politique du 8 octobre 2015 à Vlora</p> <p>- Démarche de labellisation de la conférence politique « évènement local des Open Days » par la Région Vlora</p> <p>- Présidence de la commission Tourisme, patrimoine naturel et culturel par la Région Vlora.</p> <p>Articles sur le site ESI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conférence politique de l'Initiative des détroits d'Europe : cap sur l'Albanie ! 	<p>9 octobre : réunion politique entre le Pas-de-Calais, Vlora et Lecce en marge de la conférence de Vlora pour discuter d'une coopération trilatérale sur le tourisme.</p> <p>Sensibilisation des universités de part et d'autre du détroit par la Région des Iles Ioniennes pour encourager leur coopération et leur implication dans de nouveaux projets.</p>
5. Détroit de Messine	<p>7-8 juillet : accueil du coordonateur de l'Initiative des détroits d'Europe - plusieurs rencontres techniques</p> <p>8 juillet : présentation de l'Initiative des détroits d'Europe par le coordonateur à l'occasion d'une conférence à l'université méditerranéenne de Reggio Calabria</p> <p>Article sur la conférence politique ESI du 8 octobre 2015 diffusé sur le site internet de la Cité métropolitaine de Messine</p> <p>Articles sur le site ESI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Détroit de Messine : en ordre de marche pour un classement à l'UNESCO - Les détroits au cœur des Open Days 2015 (la deuxième partie est proposée par la Province de Reggio Calabria) 	<p>7 juillet : lancement du plan de mise en œuvre NOSTRA de la Province de Reggio Calabria</p> <p>28 octobre : évènement local des Open Days 2015 – présentation du plan de mise en œuvre NOSTRA de la Province de Reggio Calabria</p>

<p>6. Détroit du Kvarken</p>	<p>- Activités de communication via le site internet www.kvarken.org, des lettres d'information et les réseaux sociaux ; avec des mentions de l'Initiative des détroits d'Europe.</p> <p>Articles sur le site ESI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le grand projet de liaison multimodale dans le détroit du Kvarken sous les projecteurs 	<p>27 mai : conférence à Vaasa sur “le future commun de la région du Kvarken” (68 participants)</p> <p>Septembre : évènement d'une semaine dans le détroit du Kvarken avec des visites d'études dans le cadre du projet RET-T « Midway Alignment of the Bothnian corridor », en présence de Monsieur B. Simpson, Coordonateur européen des Autoroutes des Mers, et le responsable de la politique RET-T, Monsieur J. Anselmo.</p> <p>- Gestion du projet RET-T “Midway Alignment of the Bothnian corridor” (visant à sécuriser les communications via le détroit du Kvarken sur le long terme) et de plusieurs autres projets transfrontaliers.</p> <p>- Développement de nouveaux projets de coopération Interreg Botnia-Atlantica : projet MABA – Midway Alignment Botnia Atlantica (stratégie de transport) ; Spotlight High-Low Coast (tourisme durable dans le site transfrontalier classé au patrimoine mondial de l'UNESCO de High Coast – Archipel du Kvarken) ; E12 Atlantica Transport (projet de transport et d'infrastructure) – ce projet permettra notamment d'étudier différents modèles de gouvernance dont le GECT, comme prévu dans le plan de mise en œuvre du projet NOSTRA.</p> <p>- Financement de la traversée de différents groupes d'intérêt souhaitant développer des contacts de l'autre côté du détroit par le Conseil du Kvarken (associations d'étudiants, équipes de sport jeunesse etc.).</p>
<p>7. Détroit de Fehmarn</p>	<p>- Implication de Femernbelt Development en tant que partenaire du projet PASSAGE</p>	<p>- Trois rencontres transfrontalières dans le cadre du Comité du Fehmarnbelt, dont une sur « La région du Fehmarn entre les deux villes métropolitaines d'Hambourg et Copenhague ».</p> <p>- Nouveau lancement du portail internet du Fehmarn (www.fehmarnbelt-portal.de/dk) et publication de trois lettres d'information sur l'actualité régionale (environ 1000 abonnés en Allemagne et au Danemark)</p> <p>- Début de la préparation des « Journées du Fehmarnbelt 2016 », qui se tiendront à Hambourg et réuniront près de 800 acteurs suédois, danois et allemands. Le Comité du Fehmarnbelt est partenaire de l'organisation de cet évènement et organise une conférence sur la thématique du développement régional.</p> <p>- Implication du Comté d'Ostholstein dans le projet Interreg VA « KultKIT » (2015-2018), visant à soutenir les activités transfrontalières dans le cadre de</p>

		micro-projets entre habitants, associations et écoles.
8. Golfe de Finlande	<p>- Présidence de la commission Transport et mobilité par le Comté d'Harju</p> <p>- Implication du Comté d'Harju et du Conseil régional d'Helsinki-Uusimaa en tant que partenaires du projet PASSAGE</p> <p>Articles sur le site ESI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un tunnel pour relier Helsinki et Tallinn : pourquoi pas ? 	<p>- Développement de projets conjoints : le Comté d'Harju et le Conseil régional d'Helsinki-Uusimaa sont tous les deux partenaires du projet FINEST Link (programme Baltique Centrale) ; le Conseil régional d'Helsinki-Uusimaa est chef de file du projet NSB CoRe (programme Région de la mer Baltique), pour lequel le Comté d'Harju est partenaire associé. D'autres projets transfrontaliers impliquent les villes de Helsinki et Tallinn (FINEST Twins, FINEST SmartMobility).</p> <p>- Préparation conjointe et signature du Protocole d'Entente qui pose les termes et formes de coopération pour la mise en œuvre d'une meilleure mobilité et pose les bases du Lien fixe finno-estonien. Ce Protocole d'Entente associe les deux régions partenaires d'ESI, les villes de Tallinn et Helsinki, le Ministère Estonien des Affaires Economiques et de la Communication ainsi que le Ministère Finlandais des Transports et Communications. Le Protocole d'Entente est téléchargeable sur le site du projet FINEST Link (http://finestlink.fi/en/).</p> <p>- Plusieurs rencontres transfrontalières thématiques ont été organisées par les villes de Tallinn et Helsinki, auxquelles les régions ont été associées.</p>
9. Détroit de Gibraltar	<p>23-24 février : délégation du Pas-de-Calais à Tanger pour présenter l'Initiative des détroits d'Europe</p> <p>- Adhésion du Gouvernement régional d'Andalousie et accord d'adhésion de la Région Tanger-Tétouan</p>	



Annexe 1

Plan d'action 2015-2016 adopté par les partenaires le 22 octobre 2014 à Bruxelles

Le 22 octobre 2014 à Bruxelles, à la suite de la conférence finale du projet INTERREG IV C NOSTRA, le Protocole d'entente sur l'Initiative des détroits d'Europe a été signé par des politiques des détroits d'Europe. Ce Protocole d'entente vise à :

1- obtenir la reconnaissance des spécificités des détroits au sein des politiques européennes, et en particulier la politique maritime intégrée et la politique de cohésion territoriale ;

2- travailler à l'émergence de projets de coopération, à travers les programmes INTERREG ou tout autre programme européen, afin de développer la coopération mutuelle et de mettre en œuvre des actions et des projets communs, afin de promouvoir le développement économique, la protection de l'environnement, les transports et la logistique, le travail interculturel et les activités de tourisme.

Afin d'atteindre ces objectifs, le plan d'action qui suit, adopté par les parties, stipule que des actions seront menées autant que possible et en fonction des ressources disponibles dans le but de :

Au niveau du partenariat

- se rencontrer tous les deux ans au niveau politique et au moins une fois par an au niveau technique¹
- engager le processus de soumission de candidature d'un projet INTERREG Europe en 2015 dans le but de poursuivre les travaux du projet NOSTRA en impliquant tout ou partie du partenariat ESI
- mettre en place des groupes de travail géographiques/thématiques avec les partenaires intéressés dans le but de poursuivre les échanges de bonnes pratiques et de préciser les arguments pour le plaidoyer et le lobbying.

Aux niveaux régional, national ou du détroit

- organiser ou participer à des réunions traitant de sujets concernant les détroits, autant que possible et en profitant de la tenue de réunions existantes. En référence à la méthode de travail du projet NOSTRA, deux réunions territoriales par an et par partenaire, dont une transfrontalière, pourraient être organisées afin de traiter des détroits selon les deux objectifs d'ESI (projets et lobbying)
- étudier la faisabilité d'organiser, et si possible organiser, une Journée du détroit, un événement transfrontalier rassemblant le monde des affaires, les universités, les

¹ N'inclut pas les diverses réunions de préparation pour l'écriture du projet INTERREG Europe.



gouvernements centraux, les autorités locales, la société civile autour d'un sujet concernant la région du détroit (qui pourrait être adossé à une réunion existante sur le même sujet).

En particulier sur les deux objectifs d'ESI

PARTIE 1. Obtenir la reconnaissance des spécificités des détroits

- **Préparer la participation d'ESI à différents événements permettant de promouvoir les spécificités des détroits et porter les préoccupations et les requêtes des détroits d'Europe**
 - *Au niveau européen* : des représentants d'ESI sont encouragés à participer aux Journées maritimes européennes, les Open Days à Bruxelles, ou tout autre événement européen pertinent, et, si possible, organiser une session spéciale sur les détroits au niveau politique
 - *aux niveaux régional, national ou à l'échelle du détroit* : les membres d'ESI sont invités, lorsque cela est pertinent, à participer à des événements (principalement sur les questions marines et côtières) et à des processus de consultation (sur la définition de la politique maritime nationale par exemple) en vue d'une meilleure reconnaissance des spécificités des détroits.

- **organiser, autant que possible et selon la pertinence, des réunions spécifiques sur les détroits d'Europe en présence de membres d'institutions européennes**
 - *au niveau européen* : ce type de réunions peut être organisé à Bruxelles avec l'aide d'institutions telles que l'intergroupe parlementaire Mers et zones côtières ou le Bureau européen pour la conservation et le développement (membre de l'UICN), et les bureaux européens de certains partenaires d'ESI
 - *aux niveaux régional, national ou à l'échelle du détroit* : les partenaires sont encouragés à organiser ce type de réunions autant que possible avec la participation d'un membre du Parlement européen en fonction de leurs contacts privilégiés

- **répondre aux consultations européennes au moins une fois par an selon l'intérêt, en particulier :**
 - au sujet des questions maritimes telles que l'environnement marin, le transport maritime, le tourisme, la croissance bleue, la planification spatiale marine et la gestion intégrée des zones côtières, etc.
 - au sujet des stratégies macro-régionales européennes

- **assurer une communication proactive au sujet des activités menées par ESI et des détroits d'Europe**
 - *aux niveaux européen et international* : la lettre d'information électronique trimestrielle d'ESI et le site www.europeanstraits.eu seront mobilisés ; des articles seront soumis pour les sites ou lettres d'information d'autres réseaux/institutions
 - *aux niveaux régional, national ou à l'échelle du détroit* : les partenaires sont invités à consacrer une partie de leur site internet spécialement aux activités menées par ESI et des actualités concernant leur détroit, proposer un article au moins une fois par



EUROPEAN STRAITS INITIATIVE

an pour la lettre d'information d'ESI, s'assurer de l'existence de liens entre le site ESI, les sites des partenaires et les sites des contacts réguliers des partenaires.

PARTIE 2. Favoriser l'émergence de projets de coopération

- **préparer la soumission d'une candidature à un projet INTERREG Europe par les partenaires intéressés**
- **mettre en œuvre le nouveau projet (s'il est adopté)**
- **mener les actions du plan de mise en œuvre NOSTRA**
 - y compris à travers des projets INTERREG V A (et B)
 - mais également à travers d'autres fonds européens (les fonds structurels et d'investissement européens, les programmes d'action communautaire) dans un souci de complémentarité et de cohérence dans la région des détroits grâce à des projets spécifiques
 - et via les groupes de travail géographiques/thématiques d'ESI
- **encourager lorsque cela est pertinent des coopérations et échanges d'expérience entre détroits des différentes parties de l'Europe sur des sujets spécifiques**
 - environnement
 - transport
 - tourisme, etc.



Annexe 2

Résolution commune des membres de l'Initiative des détroits d'Europe du 8 octobre 2015

Depuis le début de l'année 2015, le continent européen fait face à une vague migratoire qui constitue un enjeu humanitaire majeur. Alors que des situations dramatiques se jouent sous nos yeux, et au-delà de la seule actualité du phénomène, les membres de l'Initiative des détroits d'Europe, réunis pour leur rencontre politique dans la Région de Vlora, souhaitent montrer l'opportunité que représente le réseau des détroits. En effet :

- Bien que les enjeux locaux ne soient pas partout de même nature, le déplacement de réfugiés fuyant les zones de conflits et d'individus à la recherche d'une vie meilleure est un enjeu partagé par l'ensemble des territoires bordant les détroits européens.
- Ces espaces sont depuis toujours des points de passage privilégiés qui ont joué un rôle majeur dans la migration des femmes et des hommes. Le détroit de Béring, par où sont venus les indiens d'Amérique, en est l'exemple même.
- Avec la fermeture progressive des frontières terrestres, les frontières maritimes deviennent de nouvelles voies de passage. La pression exercée sur les territoires de départ et les territoires d'accueil s'accroît.

Face à ce défi, l'Initiative des détroits d'Europe exprime une conviction : la problématique des migrations se pose aux échelles européenne et nationale mais ses répercussions locales constituent un enjeu pour les collectivités territoriales bordant les détroits d'Europe ; il est de leur responsabilité :

- d'apporter à ce défi des solutions humaines justes, innovantes et durables, dans le champ de leurs compétences.
- de faire de ces mobilités humaines un vecteur de renforcement de la gouvernance transfrontalière des détroits.

C'est pourquoi, l'Initiative des détroits d'Europe se propose d'échanger et d'analyser les pratiques des territoires de départ et d'accueil bordant les détroits pour une meilleure réponse à l'enjeu des migrations, en établissant une commission pour proposer des solutions aux questions pratiques à la communauté européenne et les mettre en œuvre.

Les signataires de la résolution présents à Vlora : Conseil du Kvarken, Conseil Régional d'Helsinki Uusimaa, Gouvernement du Comté d'Harju, Municipalité de Lolland, Conseil départemental du Pas-de-Calais, Conseil Régional de Fier, Conseil Régional de Vlora, Région des Iles Ioniennes, Province de Lecce.